



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ**  
**Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών**  
Συντάκτης: Μάμμου Κωνσταντίνα  
Τηλ.: 213 20 72 513  
Email : kmammou@acharnes.gr

**Αχαρνές 21/07/2022**

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ**  
Τον κ. Πρόεδρο  
του Δημοτικού Συμβουλίου

**ΘΕΜΑ : Χορήγηση Δικαιώματος Διέλευσης – Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών στην εταιρεία VODAFONE – PANAFON Α.Ε. (αρ. πρωτ. Αίτησης 60294/24-6-2022) με Ανάδοχο εταιρεία την INTRACOM ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**

Κύριε Πρόεδρε,

η εταιρεία **VODAFONE – PANAFON ΑΕ** με την υπ' αριθμ. **60294/24-6-2022** αίτησή της, ζητάει να της χορηγηθεί Δικαίωμα Διέλευσης για εγκατάσταση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 και του παραρτήματος Χ του ν.4463/2017, όπως ισχύει, και της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012 (ΦΕΚ 6168/31-12-2018)

Η εταιρεία έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα κάτωθι δικαιολογητικά, τα οποία ελέγχθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία και βρέθηκαν σωστά.

Δικαιολογητικά:

- Η υπ' αριθμ. **60294/24-6-2022** αίτηση, κατασκευαστικές μελέτες και λοιπά Σχέδια Ευκολιών Δικτύου .

**1. Ορισμός Αντικλήτου και Στοιχεία Επικοινωνίας**

Αντίκλητος: **ΓΕΡΑΣΙΜΙΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**

Πάροχος: VODAFONE – PANAFON ΑΕ, η οποία εδρεύει στην οδό ΤΖΑΒΕΛΑ 1-3 – ΧΑΛΑΝΔΡΙ τηλ.: 213 000 41 11, fax: 213 000 5010.

**2. Περιγραφή του χορηγηθέντος Δικαιώματος Διέλευσης – Διαδρομή όδευσης:**

Τα χορηγούμενα από την παρούσα Δικαιώματα διέλευσης αφορούν στα ακόλουθα:

2.1 Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια συνολικού μήκους 29.981,00 m και εγκατάσταση διακοσίων οκτώ (208) φρεατίων, ως εξής:

Α/Α	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΘΕΣΗ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΦΡΕΑΤΙΑ (TEM)	ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΒΑΘΟΣ (m)
1	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90		0,05	0,3
2	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
3	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	Π. ΜΕΛΑ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	320		0,05	0,3
4	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	Π. ΜΕΛΑ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3
5	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	280	3	0,05	0,3
6	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
7	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	50		0,05	0,3
8	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3
9	ΥΔΡΑΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	20		0,05	0,3
10	ΥΔΡΑΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	2,4		0,05	0,3
11	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	320	2	0,05	0,3
12	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	18		0,05	0,3
13	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	45		0,05	0,3
14	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3
15	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	30	1	0,08	0,4
16	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	2,4		0,05	0,3
17	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	210	3	0,05	0,3
18	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	20,4		0,05	0,3
19	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60	1	0,05	0,3
20	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
21	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	520	3	0,05	0,3
22	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	28,8		0,05	0,3
23	ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	510	2	0,05	0,3
24	ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	33,6		0,05	0,3
25	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΕΚΚΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	420	3	0,05	0,3
26	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΕΚΚΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	34,8		0,05	0,3
27	ΠΕΤΡΟΥ ΛΙΟΣΗ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	50		0,05	0,3
28	ΠΕΤΡΟΥ ΛΙΟΣΗ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3
29	ΜΠΑΤΗ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	50		0,05	0,3
30	ΜΠΑΤΗ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3

31	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,08	0,4
32	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
33	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΣΥΚΥΩΝΟΣ	Π. ΜΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	230	1	0,05	0,3
34	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΣΥΚΥΩΝΟΣ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	21,6		0,05	0,3
35	ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
36	ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
37	ΧΕΙΛΙΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	310	3	0,05	0,3
38	ΧΕΙΛΙΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	25,2		0,05	0,3
39	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) (ΣΥΜΦΕΡΟΥΠΟΛΕΩΣ)	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	250	1	0,05	0,3
40	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) (ΣΥΜΦΕΡΟΥΠΟΛΕΩΣ)	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
41	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	1	0,05	0,3
42	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
43	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,05	0,3
44	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
45	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	1	0,05	0,3
46	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	18		0,05	0,3
47	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	110	1	0,05	0,3
48	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
49	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	510	2	0,05	0,3
50	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	48		0,05	0,3
51	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	10		0,05	0,3
52	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	1,2		0,05	0,3
53	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	900	5	0,08	0,4
54	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	50,4		0,05	0,3
55	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΤΑΧΤΣΙΔΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,05	0,3
56	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΤΑΧΤΣΙΔΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
57	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΛΙΟΣΙΩΝ (ΕΘ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	260	1	0,05	0,3
58	Γ. ΛΑΖΑΡΟΥ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΛΙΟΣΙΩΝ (ΕΘ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
59	ΜΑΡΚΟΥ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΗ (ΣΥΜΦΕΡΟΥΠΟΛΕΩΣ)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
60	ΣΙΚΥΩΝΟΣ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140		0,05	0,3
61	ΣΙΚΥΩΝΟΣ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
62	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	350	3	0,05	0,3
63	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	25,2		0,05	0,3
64	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	340	2	0,05	0,3

65	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	27,6		0,05	0,3
66	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	350	3	0,08	0,4
67	ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	34,8		0,05	0,3
68	Π. ΜΕΛΑ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (ΠΑΓΚΑΛΟΥ)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	380	4	0,05	0,3
69	Π. ΜΕΛΑ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (ΠΑΓΚΑΛΟΥ)	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	43,2		0,05	0,3
70	Π. ΜΕΛΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (ΠΑΓΚΑΛΟΥ)	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,08	0,4
71	Π. ΜΕΛΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (ΠΑΓΚΑΛΟΥ)	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3
72	Π. ΜΕΛΑ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	2	0,05	0,3
73	Π. ΜΕΛΑ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
74	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	570	4	0,05	0,3
75	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	38,4		0,05	0,3
76	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	120	1	0,05	0,3
77	ΗΡΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
78	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	2	0,05	0,3
79	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
80	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,05	0,3
81	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
82	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,08	0,4
83	Π. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
84	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,05	0,3
85	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	3,6		0,05	0,3
86	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	280	2	0,05	0,3
87	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
88	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	1	0,05	0,3
89	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΥ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
90	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,05	0,3
91	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
92	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	160	2	0,05	0,3
93	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	ΔΗΜ. ΔΕΔΕ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	20,4		0,05	0,3
94	ΨΑΡΩΝ	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,05	0,3
95	ΨΑΡΩΝ	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
96	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	310	1	0,05	0,3
97	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	24		0,05	0,3
98	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΕΚΚΑ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	1	0,05	0,3
99	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΕΚΚΑ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
100	ΟΜΗΡΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	330	3	0,05	0,3
101	ΟΜΗΡΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	21,6		0,05	0,3
102	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	450	4	0,05	0,3
103	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	32,4		0,05	0,3
104	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,05	0,3

105	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
106	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	320	2	0,05	0,3
107	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	24		0,05	0,3
108	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	240	1	0,05	0,3
109	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	15,6		0,05	0,3
110	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΚΙΟΥΡΚΑΚΙΩΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
111	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ	ΚΙΟΥΡΚΑΚΙΩΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
112	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
113	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
114	ΛΑΖΑΡΗ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
115	ΛΑΖΑΡΗ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	14,4		0,05	0,3
116	ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	50		0,05	0,3
117	ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
118	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140	1	0,05	0,3
119	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	14,4		0,05	0,3
120	ΚΑΔΜΟΥ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	240	2	0,05	0,3
121	ΚΑΔΜΟΥ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	25,2		0,05	0,3
122	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	2	0,05	0,3
123	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
124	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
125	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
126	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
127	ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
128	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130		0,05	0,3
129	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
130	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	330	4	0,08	0,4
131	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	36		0,05	0,3
132	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,05	0,3
133	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
134	ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑΣ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	420	4	0,05	0,3
135	ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑΣ	ΓΡΑΝΙΚΟΥ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	31,2		0,05	0,3
136	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	40		0,05	0,3
137	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
138	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΤΣΕΒΑ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	250	2	0,05	0,3
139	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΤΣΕΒΑ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	21,6		0,05	0,3
140	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	210	2	0,05	0,3
141	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	14,4		0,05	0,3
142	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	1	0,08	0,4
143	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
144	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	70	1	0,05	0,3
145	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΤΣΙΓΚΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
146	ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
147	ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3

148	ΡΟΜΕΣΗ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	30		0,05	0,3
149	ΡΟΜΕΣΗ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	2,4		0,05	0,3
150	ΚΑΣΤΟΡΟΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60	1	0,05	0,3
151	ΚΑΣΤΟΡΟΣ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
152	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60		0,05	0,3
153	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΣΔΑ	ΑΓΙΑΣ ΜΑΥΡΑΣ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	2,4		0,05	0,3
154	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120		0,05	0,3
155	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΛΑΖΑΡΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
156	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΛΑΖΑΡΗ	ΤΣΕΒΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	1	0,05	0,3
157	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΛΑΖΑΡΗ	ΤΣΕΒΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
158	ΤΣΕΒΑ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	180	2	0,05	0,3
159	ΤΣΕΒΑ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	15,6		0,05	0,3
160	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΛΑΖΑΡΗ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,05	0,3
161	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΛΑΖΑΡΗ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
162	ΛΑΖΑΡΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	210	2	0,05	0,3
163	ΛΑΖΑΡΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
164	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΛΑΖΑΡΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140	1	0,05	0,3
165	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΒΑΡΕΛΑ	ΛΑΖΑΡΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3
166	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΛΑΖΑΡΗ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
167	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΛΑΖΑΡΗ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
168	ΛΕΟΝΤΟΣ ΣΟΦΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,05	0,3
169	ΛΕΟΝΤΟΣ ΣΟΦΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
170	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	2	0,05	0,3
171	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	18		0,05	0,3
172	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,05	0,3
173	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
174	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	240	2	0,08	0,4
175	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
176	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130		0,08	0,4
177	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
178	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΛΗ ΜΕΝΙΔΙΑΤΗ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140	1	0,05	0,3
179	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΛΗ ΜΕΝΙΔΙΑΤΗ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	20,4		0,05	0,3
180	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	190	1	0,05	0,3
181	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
182	ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ ΚΟΡΑΗ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
183	ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ ΚΟΡΑΗ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
184	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110		0,08	0,4
185	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
186	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΑΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	40		0,05	0,3
187	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΑΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	1,2		0,05	0,3
188	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60	1	0,05	0,3
189	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
190	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3

191	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΔΗΜ. ΒΑΡΕΛΑ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
192	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	240	2	0,05	0,3
193	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3
194	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,08	0,4
195	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΛΙΟΣΙΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
196	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,05	0,3
197	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	14,4		0,05	0,3
198	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	250	2	0,05	0,3
199	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΕΔΕ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3
200	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,05	0,3
201	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
202	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120		0,05	0,3
203	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
204	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	240	2	0,05	0,3
205	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	24		0,05	0,3
206	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
207	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
208	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	230	1	0,05	0,3
209	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	25,2		0,05	0,3
210	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,08	0,4
211	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
212	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	2	0,05	0,3
213	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
214	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	2	0,05	0,3
215	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
216	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	180	1	0,08	0,4
217	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
218	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
219	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
220	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,05	0,3
221	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
222	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,08	0,4
223	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
224	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,05	0,3
225	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
226	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,08	0,4
227	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
228	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
229	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
230	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	2	0,05	0,3
231	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
232	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	1	0,05	0,3
233	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3

234	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	110	1	0,08	0,4
235	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
236	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	160	2	0,05	0,3
237	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	21,6		0,05	0,3
238	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,05	0,3
239	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	10,8		0,05	0,3
240	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,05	0,3
241	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
242	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	350	3	0,05	0,3
243	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	26,4		0,05	0,3
244	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	260	1	0,05	0,3
245	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
246	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
247	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
248	ΗΡΟΔΟΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	200	2	0,05	0,3
249	ΗΡΟΔΟΤΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	19,2		0,05	0,3
250	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	70	1	0,05	0,3
251	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
252	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	Ι.ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	180	2	0,08	0,4
253	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	Ι.ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	20,4		0,05	0,3
254	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	150	1	0,05	0,3
255	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
256	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60	1	0,08	0,4
257	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
258	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΕΤΤΟΥ	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
259	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΕΤΤΟΥ	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
260	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	Ι.ΘΗΒΑΙΟΥ	Ι. ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	170	1	0,05	0,3
261	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	Ι.ΘΗΒΑΙΟΥ	Ι. ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	13,2		0,05	0,3
262	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	60	1	0,08	0,4
263	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	2,4		0,05	0,3
264	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	350	2	0,05	0,3
265	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	16,8		0,05	0,3
266	Ι. ΒΑΡΕΛΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	180	2	0,05	0,3
267	Ι. ΒΑΡΕΛΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
268	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140	1	0,08	0,4
269	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	13,2		0,05	0,3
270	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	100	1	0,05	0,3
271	ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	7,2		0,05	0,3
272	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
273	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	8,4		0,05	0,3
274	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	120	1	0,08	0,4



275	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
276	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	40	1	0,05	0,3
277	Ι. ΘΗΒΑΙΟΥ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	1,2		0,05	0,3
278	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	80	1	0,08	0,4
279	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΔΗΜ. ΠΟΥΡΑΙΜΗ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	4,8		0,05	0,3
280	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΓΩΝΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	140	1	0,08	0,4
281	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΑΓΩΝΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	9,6		0,05	0,3
282	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΓΩΝΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	1	0,05	0,3
283	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΓΩΝΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
284	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	460	4	0,05	0,3
285	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	39,6		0,05	0,3
286	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΞΑΝΘΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	220	2	0,05	0,3
287	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΞΑΝΘΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	18		0,05	0,3
288	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΡΑ	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	130	1	0,05	0,3
289	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΡΑ	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	12		0,05	0,3
290	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΑΓΩΝΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	90	1	0,05	0,3
291	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΑΓΩΝΑ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
292	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΟΥΜΠΟΥΡΗ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	70		0,08	0,4
293	ΠΑΓΩΝΑ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	480	4	0,08	0,4
294	ΠΑΓΩΝΑ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΡΕΛΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	30		0,05	0,3
295	ΣΚΟΥΦΑ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	450	4	0,05	0,3
296	ΣΚΟΥΦΑ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	31,2		0,05	0,3
297	ΞΑΝΘΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	460	3	0,05	0,3
298	ΞΑΝΘΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΠ. ΚΙΟΥΡΚΑΤΙΩΤΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	30		0,05	0,3
299	ΓΕΩΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	160	1	0,05	0,3
300	ΓΕΩΓΙΟΥ ΒΡΕΤΤΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΑ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	6		0,05	0,3
ΣΥΝΟΛΟ					29981	208		

Η εγκατάσταση των ανωτέρω ευκολιών απεικονίζεται αναλυτικά στην υποβληθείσα με **αρ. πρωτ. 60294/24-6-2022** αίτηση του Παρόχου, στην οποία επισυνάπτονται οι κατασκευαστικές μελέτες και τα λοιπά σχετικά σχέδια ευκολιών δικτύου, όπως όδευση σε οριζοντιογραφία περιοχής έργου, οι τυπικές διατομές των τομών, κάτοψη, όψη των φρεατίων με τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες αυτών. Τα παραπάνω επισυνάπτονται στην οριστική και εγκριθείσα από την Αρμόδια Δημόσια Αρχή μορφή στο Παράρτημα Α' της παρούσας.

### **3. Διάρκεια Ισχύος**

Το Δικαίωμα Διέλευσης, που χορηγείται με την παρούσα, διαρκεί για το χρονικό διάστημα που τελεί εν ισχύ και η Γενική Άδεια του δικαιούχου βάσει της οποίας αυτό χορηγήθηκε. Ο Πάροχος έχει δικαίωμα να παραιτηθεί του χορηγηθέντος δικαιώματος εγγράφως και με βεβαίωση ημεροχρονολογίας προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή χορήγησης. Εάν ο Πάροχος παραιτηθεί του

δικαιώματος, οι ευκολίες που έχουν εγκατασταθεί βάσει του εν λόγω Δικαιώματος περιέρχονται αυτοδικαίως στην κυριότητα της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής. Οι υποχρεώσεις του Παρόχου υπολογίζονται έως την ημέρα παραιτήσεως και τα δικαιώματα του Παρόχου παύουν την ημέρα παραιτήσεως. Υποχρεώσεις του Παρόχου, που προέκυψαν πριν από την ημέρα παραιτήσεως και δεν έχουν εκπληρωθεί μέχρι την ημερομηνία παραιτήσεως, συνεχίζουν να ισχύουν και η αρμόδια Δημόσια Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμά της για διεκδίκηση αυτών.

#### **4. Χρονοδιάγραμμα Εργασιών**

Οι εργασίες προβλέπεται να διαρκέσουν **επτά (7) μήνες**, σύμφωνα με το υποβληθέν χρονοδιάγραμμα συμπεριλαμβανομένων των εργασιών πλήρους αποκατάστασης των αναφερόμενων Δημοσίων ή Κοινοχρήστων Ακινήτων στην προηγούμενη κατάσταση. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα σε μορφή Gantt Chart ή ισοδύναμη, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Β'** της παρούσας.

Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της χορηγούμενης άδειας δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που ο Πάροχος προβλέπει, ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του Έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγούμενης με την παρούσα άδειας, οπότε η αιτούμενη παράταση θα ισχύει κατόπιν της εγγράφου συναινέσεως της Υπηρεσίας, η οποία δεν θα αρνείται τη χορήγηση τέτοιας παράτασης χωρίς εύλογη αιτία. Στην περίπτωση δε αυτή θα πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ, για όλο το χρόνο της παράτασης τόσο το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όσο και η κατατεθειμένη εγγυητική επιστολή.

Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά της συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του Παρόχου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων, όπως προβλέπεται και από το άρθρο 47 παρ. 3 του Ν.2696/1999 και το άρθρο 7 παρ. 7 του Ν. 3481/2006. Επίσης, στην περίπτωση αυτή καταπίπτουν οι εις χείρας της Υπηρεσίας εγγυητικές επιστολές του Παρόχου.

#### **5. Παρακολούθηση και Πιστοποίηση των Εργασιών**

Εξουσιοδοτημένα στελέχη της Υπηρεσίας παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στα πλαίσια των χορηγηθέντων Δικαιωμάτων Διέλευσης με τον προβλεπόμενο για

κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους.

Τόσο ο Πάροχος όσο και οι τυχόν υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων της Υπηρεσίας, εφόσον δεν παρεμποδίζεται η ομαλή διεξαγωγή εργασιών τους.

Η προβλεπόμενη Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ της Υπηρεσίας, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον Πάροχο στις περιπτώσεις της μη ορθής ή/ και πλημμελούς εκπλήρωσης του έργου. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών από τη σχετική ειδοποίηση.

Επειδή, λόγω της φύσεως των εργασιών κάποιες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν με την παρούσα άδεια θα λάβουν χώρα σε ώρες εκτός ωραρίου της Υπηρεσίας όπου δεν δύναται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις να παρίστανται στελέχη της Υπηρεσίας μας, όσον αφορά τα μέτρα ασφαλείας κ.λ.π. ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8.5 και 8.6 της παρούσης.

## **6. Αναλογούντα τέλη και τρόπος καταβολής**

Το ύψος των τελών Διέλευσης, βάσει του ν.4463/2017, όπως ισχύει, και της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012 (ΦΕΚ 6168/31-12-2018) και της υπ' αριθμ. 309/2012 απόφασης του Δ.Σ. Αχαρνών, όπως ισχύει, υπολογίστηκε στο ποσό των **62.988,13 €** (βλ. **Παράρτημα Γ'**). Ο Πάροχος οφείλει, εντός **είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση της παρούσας, να υποβάλει αποδεικτικό κατάθεσης υπέρ του Δήμου στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, για τη **Χορήγηση Δικαιώματος Διέλευσης – Άδεια Εκτέλεσης εργασιών**, για την πληρωμή των τελών αυτών.

Το ύψος των ετησίων τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης, βάσει του ν.4463/2017, όπως ισχύει, και της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012 (ΦΕΚ 6168/31-12-2018) και της υπ' αριθμ. 309/2012 απόφασης του Δ.Σ. Αχαρνών, υπολογίστηκε στο ποσό των **8.938,05 €** (βλ. **Παράρτημα Γ'**).

## **7. Εγγυήσεις – Ασφάλιση**

Για την καλή εκτέλεση των παραπάνω εργασιών ο Πάροχος οφείλει, εντός **είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση της παρούσας, να υποβάλει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ύψους **167.932,57 €**, το ύψος της οποίας υπολογίζεται σύμφωνα με το ΦΕΚ 42Α/30-3-2017 νόμος 4463/2017, όπως ισχύει (βλ. **Παράρτημα Γ'**). Η Εγγυητική Επιστολή διαρκεί τουλάχιστο για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση εργασιών για τις οποίες χορηγήθηκε η αντίστοιχη άδεια πλέον δώδεκα (12) μηνών.

Ο Πάροχος οφείλει, **εντός είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση της παρούσας, να προσκομίσει συμβόλαιο ασφάλισης αστικής ευθύνης, που θα καλύπτει κινδύνους σε άτομα (σωματικές βλάβες) και σε οχήματα και άλλα δίκτυα (υλικές ζημιές) ανά γεγονός και όχι σωρευτικά, κατά τη διάρκεια των εργασιών εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου.

## **8. Υποχρεώσεις του Παρόχου**

### **8.1 Όροι εκτέλεσης της τομής**

8.1.1 Ο Πάροχος δηλώνει και εγγυάται, ότι η εταιρεία στην οποία ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου, **INTRACOM ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**, διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία, καθώς και ότι κατέχει το προσωπικό και τον εξοπλισμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του Έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας.

8.1.2 Ο Πάροχος υποχρεούται να εκτελεί προσηκόντως και κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της οικείας τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου, κατά απόλυτη τήρηση των οριζόμενων στην παρούσα και στο **Παράρτημα Α΄**.

8.1.3 Ο Πάροχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση της οδού στην οποία εκτέλεσε εργασίες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε καμία περίπτωση οι εργασίες του Παρόχου δε θα παρεμβάλουν εμπόδια στην εκτέλεση μελλοντικών εργασιών οδοποιίας ή έργων βελτίωσης της οδού, στο χώρο εκτέλεσης του έργου.

8.1.4 Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις των άλλων δικτύων (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΠΑ κλπ). Απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο Πάροχος.

8.1.5 Ο Πάροχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να μη μείνει ανοικτό όρυγμα για διάστημα υπερβαίνον τις δέκα ημέρες από το πέρας των εργασιών επί των οικείων τμημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α΄ του Ν. 3481/2006. Ειδικώς επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει ανοικτό κατά μήκος όρυγμα μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, εγκάρσιο μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων και θα εξασφαλιστεί με

μέριμνα του Παρόχου ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων. Επίσης δε θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά την διάρκεια κατασκευής τους (των φρεατίων επίσκεψης), κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον δύο (2) εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δε θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

8.1.6 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, ούτε και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παράπλευρους χώρους αυτής, αλλά ο Πάροχος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

8.1.7 Ειδικά στην κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης του δικτύου θα πρέπει:

α) Η ποιότητα του σκυροδέματος να είναι C 20/25 και ανώτερη.

β) Στα καπάκια επίσκεψης των φρεατίων να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων, δηλαδή να αποφεύγεται το “κτύπημα” των καπακιών φρεατίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα.

## 8.2 Όροι αποκατάστασης της τομής

8.2.1 Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του ο Πάροχος υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής, σύμφωνα με την τυπική διατομή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία η οποία αποτελεί τμήμα του Παραρτήματος Α. Η δε οδός θα αποκατασταθεί πλήρως στην προτέρα της μορφή.

8.2.2 Επίσης υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών στην περίπτωση που αυτές καταστραφούν λόγω των εργασιών τομής.

8.2.3 Η επιφάνεια της τομής, που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της, πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.. Εξυπακούεται, ότι ο Πάροχος βαρύνεται, πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής των οδών και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

8.2.4 Ειδικά η αποκατάσταση των ασφαλικών οδοστρωμάτων θα γίνεται με φρεζάρισμα και νέο αντιολισθηρό ασφαλτικό τάπητα πάχους τουλάχιστον 10 εκατοστών και πλάτους 50 εκατοστών (10 εκατοστά η τομή και 20 εκατοστά εκατέρωθεν του σκάμματος) κατά την όδευση της τομής.

8.2.5 Όλες οι εργασίες αποκατάστασης που προβλέπονται στους ανωτέρω όρους 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4, πρέπει να ολοκληρωθούν από τον Πάροχο εντός προθεσμίας δέκα ημερών από το πέρας των οικείων εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006.

### 8.3 Πρόσθετες Υποχρεώσεις

Μετά την περάτωση του Έργου ο Πάροχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στην Υπηρεσία την τοιαύτη περάτωση, όπως επίσης να συντάξει και να υποβάλει στην Υπηρεσία οριζοντιογραφία (σε κλίμακα 1:500), όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευαστεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανικό. Επιπροσθέτως, θα αναφέρονται επί της οριζοντιογραφίας και όλα τα λοιπά δίκτυα και οι αντίστοιχες κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του Έργου, θα σημειώνεται η ακριβής θέση τους και θα είναι και αυτά οριζοντιογραφικά και υψομετρικά εξαρτημένα από σταθερά σημεία.

### 8.4 Συντήρηση – Επισκευή Δικτύου

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Πάροχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλικών κ.λ.π.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Πάροχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή, λαμβανομένων υπόψη των αναφερομένων στην παρ. 8.6.3 για τις ασφαλικές εργασίες.

### 8.5 Μέτρα Ασφαλείας

8.5.1 Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του Έργου όλα τα μέτρα ασφάλειας, σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας το οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.

Επίσης ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης των υλικών που προβλέπονται στο άρθρο 47 του Ν. 2696/1999.

8.5.2 Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Παρόχου πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας

σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης, ο Πάροχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ.502/1-7-2003 – ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) όπως αυτή ισχύει σήμερα.

8.5.3 Ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών), το οποίο θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.

8.5.4 Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του Παρόχου.

## 8.6 Ευθύνη

8.6.1 Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των λοιπών οργανισμών κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

8.6.2 Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.

8.6.3 Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.

Ο Πάροχος για μία διετία είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος στα σημεία και την όδευση της τομής, άλλως θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

## 8.7 Λοιπές Υποχρεώσεις του Παρόχου

8.7.1 Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας επί, υπό ή υπέρ χώρων που προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν. 3431/2006, όπως ισχύει (άρθρο 28 του Ν. 4070/2012), οι δικαιούχοι Πάροχοι, όπως αυτοί προσδιορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τηρούν τις διαδικασίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης που ορίζονται στην παρούσα.

8.7.2 Ο Πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση (ή με

ηλεκτρομοιοτυπία ή με ηλεκτρονική αποστολή, ή με e-mail) προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή, βάσει του ν. 4463/2017, και του ν. 4070/2012 (κανονισμός καθορισμού τελών ΦΕΚ 6168/31-12-2018), την ολοκλήρωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών του, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα. Η γνωστοποίηση αυτή κοινοποιείται επίσης και κατά περίπτωση στις υπηρεσίες.

8.7.3 Ο Πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση προς την Υπηρεσία και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυό του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης. Η γνωστοποίηση κοινοποιείται επίσης και στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στο ν. 4463/2017, και του ν. 4070/2012 (κανονισμός καθορισμού τελών ΦΕΚ 6168/31-12-2018). Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκειά της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του (ΚΟΚ), και αν είναι απαραίτητο για τον σκοπό αυτό ο Πάροχος υποχρεούται να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία για την εκπόνηση κυκλοφοριακής / συγκοινωνιακής μελέτης για το έργο πριν από την εκτέλεση των εργασιών.

8.7.4 Ο Πάροχος κοινοποιεί στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην Ε.Ε.Τ.Τ., σε ηλεκτρονική μορφή, την απόφαση χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και τα δικαιολογητικά βάσει του ν. 4463/2017, και του ν. 4070/2012 (κανονισμός καθορισμού τελών ΦΕΚ 6168/31-12-2018) στην τελική τους μορφή (as build documents). Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί ηλεκτρονικό Αρχείο των στοιχείων αυτών για τη βέλτιστη άσκηση των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων του.

8.7.5 Ο Πάροχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή/και συντήρηση που εκτελεί βάσει του Δικαιώματος Διέλευσης που του χορηγήθηκε, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημίες σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων.

8.7.6 Ο Πάροχος είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος για κάθε ζημία που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης ή/και συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου.

8.7.7 Ο Πάροχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό του οποίου εξετέλεσε εργασίες στο πλαίσιο του χορηγηθέντος σε αυτόν Δικαιώματος Διέλευσης κατά τις αρχές της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών



του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου αρμόδιου δημόσιου φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο Πάροχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των έργων, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλα τα πράγματα (ενδεικτικά αναφέρονται ασφαλοτάπητες, πεζοδρόμια, ρείθρα, κράσπεδα), τα οποία έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των έργων και να δηλώσει εγγράφως στην αρμόδια Δημόσια Αρχή την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Εάν κατά το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, διαπιστωθούν από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, που είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της οδού ατέλειες στην αποκατάσταση (όπως βαθουλώματα, λακκούβες), ο Πάροχος υποχρεούται αμέσως να επαναλάβει τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος μπορεί να έρθει σε συμφωνία με τον αρμόδιο φορέα που είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση του χώρου, ώστε η αποκατάσταση του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου να υλοποιηθεί από τον δεύτερο, έναντι ευλόγου τιμήματος, το οποίο καταβάλλει ο Πάροχος σε αυτόν.

8.7.8 Πέραν των υποχρεώσεων που ορίζονται στην παρούσα απόφαση, ο Πάροχος ουδεμία άλλη υποχρέωση υπέχει σε σχέση με την εγκατάσταση, λειτουργία, αξιοποίηση και συντήρηση ευκολιών επί, υπέρ ή υπό χώρων που προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν. 3431/2006, όπως ισχύει (άρθρο 28 του Ν. 4070/2012).

8.7.9 Ο Πάροχος απαιτείται κατά τη μελέτη, υλοποίηση και συντήρηση της εγκατάστασης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας.

8.7.10 Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:

- την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999, όπως ισχύει
- την ασφαλή διέλευση οχημάτων
- την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ
- τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

Είναι υποχρεωτική επίσης η τοποθέτηση από τον Πάροχο πινακίδας πληροφόρησης, όπου θα αναγράφεται ο κύριος του έργου (Πάροχος), ο ανάδοχος, καθώς επίσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης χορήγησης του Δικαιώματος Διέλευσης.

8.7.11 Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να αποδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα, μπάζα, ανωμαλίες επιφανείας κ.λπ. μέχρι το πρωί της επόμενης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επόμενης αργιών και

εορτών. Οι εργασίες μπορεί να εκτελούνται, λόγω του επείγοντος του έργου, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, κατόπιν έγκρισης σχετικού αιτήματος και ύστερα από συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα της Τροχαίας.

8.7.12 Για τις περιπτώσεις που η εγκατάσταση και λειτουργία δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών εμπíπτει εντός ορίων προστατευομένων περιοχών του Δικτύου Natura 2000, ο φάκελος αίτησης θα πρέπει να περιλαμβάνει χάρτη κατάλληλης κλίμακας στον οποίο να αποτυπώνονται οι τύποι οικοτόπων της κοινής υπουργικής απόφασης 33318/3028/98 (ΦΕΚ 1289/Β/28-12-1998), όπως ισχύει, που απαντώνται στην άμεση περιοχή Διέλευσης του Δικτύου Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

### **9. Δικαιώματα του Παρόχου**

Με την παρούσα χορηγούνται στον Πάροχο δικαιώματα εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών εγκατάστασης και συντήρησης των προβλεπόμενων ευκολιών καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της. Ρητά αναφέρεται ότι επέχει και θέση άδειας εκσκαφών, όπου απαιτείται.

Η αρμόδια Δημόσια Αρχή, εφόσον προβεί σε ανακατασκευή ή/ και επέκταση οδικών δικτύων, στα οποία έχουν εγκατασταθεί ή/ και λειτουργούν δίκτυα και ευκολίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναλαμβάνει την υποχρέωση μεταφοράς αυτών και κάλυψης των σχετικών εξόδων. Η διακοπή, επανασύνδεση και επανενεργοποίηση του δικτύου και των ευκολιών γίνεται με ευθύνη του Παρόχου.

### **10. Ανωτέρα βία**

Ο Πάροχος δεν θεωρείται ότι παραβιάζει τις απορρέουσες από την παρούσα υποχρεώσεις του, εάν εμποδίζεται να τις εκπληρώσει για λόγους ανωτέρας βίας. Ως γεγονός ανωτέρας βίας θεωρείται, κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, κάθε γεγονός το οποίο βρίσκεται εκτός της σφαίρας επιρροής των μερών και το οποίο αντικειμενικά δεν θα μπορούσε να αποτραπεί ούτε με την επίδειξη άκρως εξιδιασμένης επιμέλειας, εφόσον αυτό συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία του πληττόμενου μέρους προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, οι υποχρεώσεις του Παρόχου, που απορρέουν από την παρούσα και συνδέονται αιτιωδώς με την ανωτέρα βία, αναστέλλονται για όλη τη διάρκεια ισχύος των γεγονότων αυτών, η απόδειξη των οποίων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Πάροχο.

Η μη εκπλήρωση υποχρεώσεων από την πλευρά του προσωπικού, των προμηθευτών, των συνεργατών και των υπεργολάβων του Παρόχου και γενικά των προσώπων που συνεργάζονται μαζί του, οι εργατικές διαφορές, οι απεργίες του προσωπικού του ή τα οικονομικά προβλήματα (αναφερόμενα ενδεικτικά) δεν μπορούν να προβάλλονται ως γεγονότα ανωτέρας βίας.

## **11. Υποβολή Εγγυήσεων και Εγγράφων**

Ο Πάροχος καλείται όπως υποβάλει, **εντός είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση της παρούσας, τα ακόλουθα:

α. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, το ύψος της οποίας, σύμφωνα με το ΦΕΚ 42Α/30-3-2017 νόμος 4463/2017, όπως ισχύει, προσδιορίζεται με Κανονισμό που εκδίδεται από την Ε.Ε.Τ.Τ. και ορίζεται στο 100% του κόστους αποκατάστασης όπως προσδιορίζεται στον αναλυτικό προϋπολογισμό των εργασιών που έχει υποβληθεί. **Η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης διαρκεί τουλάχιστο για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση εργασιών για τις οποίες χορηγήθηκε η αντίστοιχη άδεια πλέον δώδεκα (12) μηνών.** Μετά την πάροδο της διάρκειας της η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται στον Πάροχο Δικτύου Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

β. Στις περιπτώσεις όπου η αρμόδια Δημόσια Αρχή έχει τροποποιήσει το υποβληθέν σχέδιο όδευσης, ο Πάροχος υποχρεούται να υποβάλει και το τελικό σχεδιάγραμμα όδευσης με όλες τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες στα ιδιάζοντα σημεία της όδευσης (ενδεικτικά αναφέρονται διαβάσεις πεζών, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, άλλα δίκτυα). Επιπλέον ο Πάροχος στις ανωτέρω περιπτώσεις υποχρεούται να υποβάλει και το οριστικό σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών των ευκολιών που περιλαμβάνει υποχρεωτικά την τεχνική περιγραφή τεχνικών έργων που θα εκτελεστούν και του εξοπλισμού (ενδεικτικά αναφέρονται Υπαίθριες Μονάδες δικτύου, Οικίσκοι), που θα εγκατασταθεί. Κατά περίπτωση θα περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις λεπτομέρειες τυπικών διατομών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την όδευση του δικτύου, τις λεπτομέρειες των φρεατίων, τα μέσα ανάρτησης εναέριων δικτύων, τον αριθμό και τη θέση των δέντρων, των οποίων ο αιτών Πάροχος αιτείται την κοπή, τις λεπτομέρειες, σε περίπτωση εγκατάστασής τους, Υπαίθριων Μονάδων δικτύου και Οικίσκων.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του Παρόχου για τη γνωστοποίηση στην κατά τόπο αρμόδια Αστυνομική Αρχή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των απαιτούμενων για την ενάσκηση του συγκεκριμένου Δικαιώματος Διέλευσης έργων. Σε περίπτωση, κατά την οποία ο Πάροχος δεν υποβάλει τα ως άνω έγγραφα εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, η αρμόδια Δημόσια Αρχή δύναται, κατόπιν αιτιολογημένης Απόφασής της, να προβεί σε αναστολή ή/ και ανάκληση της σχετικής απόφασης χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης.

## **12. Λοιπές Άδειες**

12.1 Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Πάροχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

12.2 Ο Πάροχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

## **13. Παραρτήματα**

Στην παρούσα απόφαση επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα παρακάτω Παραρτήματα:

Παράρτημα Α' - Κατασκευαστικές μελέτες και λοιπά Σχέδια Ευκολιών Δικτύου που καλύπτονται από την παρούσα.

Παράρτημα Β' - Χρονοδιάγραμμα Εργασιών

Παράρτημα Γ' - Υπολογισμός Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης – Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο σώμα για την λήψη σχετικής απόφασης.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΑΜΑΣΚΟΣ**