



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ
57/2025

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια τροχήλατων κάδων και απορριμματοδεκτών.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ: 1.315.950,00 €

ΜΕ ΦΠΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΧΑΡΝΕΣ ΜΑΪΟΣ 2025

Περιεχόμενα

A.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	3
Σκοπιμότητα σύμβασης.....	3
Αν τι κεί μενο σύμβασης.....	3
B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	5
B.1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1100LT ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ & ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ.....	5
Γενικά χαρακτηριστικά.....	5
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	5
B.2. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΔΕΚΤΗΣ 110 LT.....	9
Γενικά χαρακτηριστικά.....	9
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	9
B.3. ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ 1100 LT ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ.....	11
Γενικά χαρακτηριστικά.....	11
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	11
B.4 ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 240 LT.....	15
Γενικά χαρακτηριστικά.....	15
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	16
B.5 ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 120 LT.....	18
Γενικά χαρακτηριστικά.....	18
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	19
Γ.ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	22
Δ.ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	25
Ε.ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ – ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	27



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
«Προμήθεια τροχήλατων κάδων και
απορριματοδεκτών στο Δήμο Αχαρνών»

Αριθμός Μελέτης : 57/2025

Α.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπιμότητα σύμβασης

Ο Δήμος σκοπεύει να προμηθευτεί κάδους συλλογής σύμμεικτων απορριμμάτων, κάδους συλλογής ανακυκλώσιμων και επιδαπέδιων κάδων μικροαπορριμμάτων. Οι κάδοι που βρίσκονται στη διάθεση των υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου είναι παλαιότητας έως και είκοσι (20) ετών, καθώς και πολύ καταπονημένοι έως και εντελώς φθαρμένοι εξαιτίας της καθημερινής τους χρήσης.

Η καλή κατάσταση και η λειτουργικότητα των κάδων είναι απαραίτητοι παράγοντες, που προστατεύουν τους εργαζομένους στην εργασία αποκομιδής απορριμμάτων από μυοσκελετικές καταπονήσεις και ακόμη διασφαλίζουν γενικότερα την δημόσια υγεία, οπότε κρίνεται αναγκαία η άμεση αντικατάστασή τους.

Αν τι κεί μενο σύμβασης

Η συγκεκριμένη προμήθεια κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV).

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
ΟΜΑΔΑ Α : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ			
1	Μεταλλικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 1.100 lt με πλαστικό καπάκι και ποδομοχλό	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων
2	Μεταλλικοί επιδαπέδιοι απορριμματοδέκτες 110 lt	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων
ΟΜΑΔΑ Β : ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ			
1	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων με ποδομοχλό, χωρητικότητας 1.100 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων
2	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων με ποδομοχλό, χωρητικότητας 1.100 lt Μπλε χρώματος	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων
3	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων, χωρητικότητας 240 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων
4	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων, χωρητικότητας 120 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων

Η παρούσα σύμβαση αφορά στην προμήθεια των παρακάτω ειδών:

- 150 νέοι μεταλλικοί κάδοι χωρητικότητας 1100 λίτρων από χαλυβδοέλασμα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά EN ISO 1461, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών, 4-τροχων , χωρητικότητας 1100 λίτρων, με ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι.
- 100 νέοι μεταλλικοί επιδαπέδιοι απορριμματοδέκτες χωρητικότητας 110 λίτρων , κυλινδρικού σχήματος με καπάκι, ανοίγματα στο πλάι για την ρίψη των μικροαπορριμμάτων και ανοξείδωτη κλειδαριά τεχνολογίας “push and turn”.
- 3.000 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος, 4-τροχων, χωρητικότητας 1100 λίτρων, με ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι.
- 500 νέοι πλαστικοί κάδοι μπλε χρώματος, 4-τροχων, χωρητικότητας 1100 λίτρων, με ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι.
- 150 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος, 2-τροχων, χωρητικότητας 240 λίτρων.
- 150 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος, 2-τροχων, χωρητικότητας 120 λίτρων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών αναλύονται σε παρακάτω κεφάλαιο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
«Προμήθεια τροχήλατων κάδων και
απορριματοδεκτών στο Δήμο Αχαρνών»

Αριθμός Μελέτης : 57/2025

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

B.1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1100LT ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ & ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

Γενικά χαρακτηριστικά

- Οι προς προμήθεια κυλιόμενοι, μεταλλικοί κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
- Οι διαστάσεις και ο τρόπος κατασκευής τους θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6 2020.
- Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
- Να φέρουν 4 τροχούς έναν σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και σύστημα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα με πείρους ανάρτησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα πάχους 1,50 mm για τον πυθμένα και 1,25mm για το σώμα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά EN ISO 1461 μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας ψευδαργύρου, έτσι ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ ΚΑΔΟΥ

Το κυρίως σώμα των κάδων να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μεγίστη δυνατή σταθερότητά τους έναντι τυχόν ανατροπής τους καθώς και η πλήρης εκκένωση από τα απορρίμματα με ολίσθηση κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης.

Η συγκόλληση των κύριων χαλυβδοελασμάτων του σώματος των κάδων να γίνεται εσωτερικά ή εξωτερικά.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος να τερματίζει υποχρεωτικά σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος (Π) με πρόβλεψη ειδικού υπερυψωμένου χείλους για την

αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Ενώ πρέπει να αποτελεί παράλληλα και μηχανισμό ανάρτησης του κάδου τύπου “χτένας”.

Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, το κυρίως σώμα των κάδων επί ποινή αποκλεισμού να έχει κατάλληλες πολλαπλές και συνεχόμενες βαθιές πρεσσαριστές κάθετες νευρώσεις με καθαρό εξωτερικό φάρδος τουλάχιστον 60mm, τουλάχιστον τέσσερις (4) σε κάθε πλευρά του κάδου (μπροστινή, πισινή, πλαϊνές), επίσης, στην πρόσθια και οπίσθια πλευρά του κάδου θα πρέπει να υπάρχει ειδική πρεσσαριστή εσοχή μεγέθους κατά ελάχιστο 100X250mm και βάθους κατά ελάχιστο 2mm, ικανή να φιλοξενήσει και να προστατέψει το αυτοκόλλητο με τα στοιχεία ιδιοκτησίας του φορέα, από μηχανικές καταπονήσεις κατά την αποκομιδή και πλύση των κάδων από τα ανάλογα οχήματα, επίσης πρέπει να φέρει εξωτερικά δύο (2) πρόσθετες ενισχυτικές γονατίδες, οι οποίες να έχουν ειδικές πρεσσαριστές νευρώσεις για μέγιστη ενίσχυση στα σημεία στρέψεως, ικανού πάχους, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά τη χρήση τους.

Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο (2) μεταλλικά διαμορφωμένα πλαίσια (κιθάρες), οι οποίες να είναι ηλεκτροσυγκολλημένες τόσο στο σώμα του κάδου αλλά και στους πείρους ανάρτησης, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη ασφάλεια και ισχυροποίηση του μηχανισμού ανάρτησης ενάντια στις παραμορφώσεις από την υπερφόρτωση. Οι πείροι ανάρτησης να είναι κατασκευασμένοι από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου 40 (+/- 2.00)mm.

Στο κυρίως σώμα των κάδων να υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες τουλάχιστον τέσσερις (4) χαλύβδινες στιβαρής κατασκευής και εύχρηστες χειρολαβές, για την εύκολη μετακίνηση τους κατασκευασμένες από χαλυβδόφυλο.

ΚΑΠΑΚΙ

Ο κάδος να φέρει εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι, **με διπλό τοίχωμα**, κατάλληλου πάχους που θα του προσδίδει ανθεκτικότητα (πάχους περίπου 5mm , 2,5mm έκαστο τοίχωμα). Το βάρος του καπακιού πρέπει να είναι τουλάχιστον 6.4kg ώστε να επιτυγχάνεται η απαραίτητη ενδυνάμωση και αντοχή του στις ακραίες συνθήκες που πολλές φορές αντιμετωπίζει.

Έντονη κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις) με κορυφή ύψους 160mm περίπου πάνω από το “Π” του κάδου, ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.

Να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, να διαθέτει σταθερότητα κατασκευής και να περιορίζει τις επιπτώσεις από αναφλέξεις. Ο τρόπος κατασκευής του να του παρέχει τη δυνατότητα, να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από την υπεριώδη ακτινοβολία και τον παγετό. Δεξιά και αριστερά των τοξοειδών νευρώσεων στα σημεία επαφής και λειτουργίας με τις λάμες του ποδομοχλού θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις πάχους 30mm επί πλέον του κυρίως σώματος του καπακιού, ενώ επάνω στις ενισχύσεις να υπάρχουν ευθείες κάθετες νευρώσεις συνολικού μήκους περίπου 600mm και φάρδους 60mm, που θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία του ποδομοχλού ως προς το καπάκι, ενώ εσωτερικά θα πρέπει να φέρουν πρόσθετα γαλβανιζέ λαμάκια ή ροδάκι για την μείωση της τριβής.

Το καπάκι να φέρει τα στοιχεία του κατασκευαστικού του οίκου και το μοντέλο του, τα στοιχεία του κατασκευαστή των κάδων εντός ειδικής πρεσσαριστής εσοχής, και το σήμα απαγορευτικού φωτιάς και βανδαλισμού, σε ανάγλυφη μορφή.

Το καπάκι να φέρει προεγκατάσταση κλειδαριάς με τρίγωνο κλειδί, ώστε να μπορεί να εφαρμόσει σε αυτό κλειδαριά χωρίς ιδιοκατασκευές.

Το πλαστικό καπάκι να φέρει εμπρόσθια τρεις (3) πρεσαριστές χειρολαβές.

Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωση τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στη αρχική του θέση. Ο χρωματισμός του να έχει γίνει με προσθήκη χρωστικής στην πρώτη ύλη κατά την επεξεργασία, ενώ δεν πρέπει να προσβάλλεται από την υπέρυθρη και υπεριώδη ακτινοβολία. Το χρώμα του να είναι πράσινο. Επίσης πρέπει να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες, διαμορφωμένους σε χειρολαβές για άνετη είσοδο χεριού, οι οποίοι θα εδράζονται στην επάνω, πίσω πλευρά των κάδων, διασφαλίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τη μέγιστη δυνατή προστασία από μηχανικές καταπονήσεις.

Οι κάδοι πρέπει να φέρουν σύστημα ποδομοχλού για το άνοιγμα του καπακιού. Ο ποδομοχλός να είναι κατασκευασμένος από σωλήνα φ26, με λάμες ανάρτησης πάχους τουλάχιστον 5mm. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να προσαρμόζεται σε ηλεκτροσυγκολλημένη βάση στην κάτω πλευρά του πυθμένα.

ΤΡΟΧΟΙ-ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι:

Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200kg ο κάθε ένας.

Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.

Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους να επιτυγχάνεται με τέσσερις (4) βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας ο κάθε ένας.

Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις, και να είναι συγκολλημένες σε κάθε γωνία.

Θα πρέπει να φέρουν πέδηση, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο (2) εμπρόσθιους τροχούς, για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη), ώστε να είναι εύχρηστοι για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΒΑΡΗ

Οι διαστάσεις των κάδων θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

Το βάρος κενού κάδου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 100kg, ώστε να είναι εύχρηστος και να μην καταπονεί τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 440kg.

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ

Οι κάδοι, θα πρέπει να φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό για το άνοιγμά του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών. Ο ποδομοχλός θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από σωλήνα Φ26 και λάμες ανύψωσης πάχους 5mm. Όλα πρέπει να είναι γαλβανιζέ.

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν δύο (2) αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, έτσι ώστε να είναι ορατοί κατά τη νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Ο κατασκευαστής των κάδων θα πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού ISO 9001 , 14001, και 45001, πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας EN-840 /2/5/6, πιστοποιητικά ποιότητας ηλεκτροσυγκολλητών σύμφωνα με την οδηγία EN ISO 9606, βεβαίωση εργοστασίου γαλβανίσματος κατά EN ISO 1461, πιστοποιητικό συγκολλήσεων κατά EN ISO 3834-4:2021 καθώς και δήλωση συμμόρφωσης σήματος CE & EK κατασκευαστή.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής πρέπει εκτός των παραπάνω δικαιολογητικών να καταθέσει:

- ISO 9001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 14001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 45001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.

Στο κυρίως σώμα των μεταλλικών κάδων, θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου ανάγλυφα μπροστά και πίσω, ώστε ακόμα και αν χαλάσει το ένα να υπάρχει τρόπος να αναζητηθούν ανταλλακτικά στο μέλλον για το προϊόν.

Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα και έτος, σε αυτοκόλλητο βινυλίου, εντός της ειδικής πρεσσαριστής εσοχής.

Επίσης σε αυτοκόλλητο θα αναγράφεται:

1. Επωνυμία κατασκευαστικού οίκου
2. Ονομαστική χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα
3. Έτος κατασκευής του κάδου
4. Ημερομηνία κατασκευής
5. Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος
6. Τύπος του κάδου
7. Το ωφέλιμο φορτίο του κάδου
8. Αριθμός σειράς παραγωγής

Τα προς προμήθεια προϊόντα επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να ανταποκρίνονται απόλυτα στα τεχνικά χαρακτηριστικά της μελέτης.

B.2. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΔΕΚΤΗΣ 110 LT

Γενικά χαρακτηριστικά

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι μεταλλικοί καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου. Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι και λειτουργικοί για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών μικροαπορριμμάτων. Επίσης να είναι κυλινδρικού σχήματος με καπάκι – σκέπαστρο, το οποίο να φέρει ανοίγματα στο πλάι για την ρίψη των απορριμμάτων. Οι κάδοι πρέπει να αποτελούνται από το κυρίως σώμα και τη βάση κατασκευασμένα και τα δύο από το ίδιο υλικό.

Οι κάδοι, στο σύνολο τους, θα πρέπει να έχουν υψηλής ποιότητας συγκολλήσεις ενώ δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν εμφανείς ενώσεις, συνδέσεις ή κολλήσεις και όπου αυτό δεν είναι δυνατό αποφευχθεί θα πρέπει αυτές να είναι λείες χωρίς ακμές.

Ο μεταλλικός κάδος με την βάση του θα αποτελεί μία ενιαία κατασκευή ηλεκτροσυγκολλημένη.

Στο εσωτερικό των κάδων να υπάρχει αποσπώμενος κυλινδρικός κάδος ωφέλιμης χωρητικότητας 110lt ($\pm 10\%$) , κατασκευασμένος από γαλβανισμένο χάλυβα, διαστάσεων ύψους 800mm $\pm 6\%$ και διαμέτρου 420mm $\pm 6\%$.

Ο κάδος αυτός πρέπει να έχει τη δυνατότητα να αφαιρείται, να αδειάζει, να καθαρίζεται και να επανατοποθετείται με την χρήση δυο (2) χερουλιών. Εσωτερικά δεν πρέπει να φέρει καμία οξεία ακμή, επιτρέποντας κατ' αυτόν τον τρόπο την τοποθέτηση πλαστικής σακούλας εσωτερικά, χωρίς αυτή να σκίζεται.

Σε εμφανές σημείο του κυρίως σώματος του κάδου, να φέρει μεταλλική ανοξείδωτη ετικέτα. Στην ετικέτα να αναγράφεται συγκεκριμένο λογότυπο του Δήμου με τρόπο που δεν καταστρέφεται και να είναι ανθεκτικό στις μεταβολές των καιρικών συνθηκών και στην καθημερινή χρήση. Το λογότυπο στην μεταλλική ετικέτα θα επιλεγεί από την αρμόδια Υπηρεσία και πρέπει να κατασκευαστεί σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας. Το λογότυπο του κατασκευαστή μπορεί να τοποθετηθεί επί της ίδιας ετικέτας με τον τρόπο που ο εκάστοτε κατασκευαστής επιλέγει.

Για την σταθερή τοποθέτηση των κάδων, στα σημεία που αυτοί θα αναπτυχθούν, να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα στερέωσης, η τιμή του οποίου να συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό κόστος του κάδου. Για κάθε κάδο να δοθούν τέσσερα (4) μεταλλικά βύσματα, με όλα τα αναλώσιμά τους, κατάλληλα για την στερέωση του κάδου σε επιφάνειες όπως το μπετόν, πλακάκια πεζοδρομίου κλπ. Εάν διαθέτουν παξιμάδια αυτά πρέπει να είναι ασφαλείας. Οι οπές στερέωσης να βρίσκονται εντός του κάδου.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ

Ο κάδος πρέπει να έχει ονομαστική χωρητικότητα σε απορρίμματα 110lt ($\pm 10\%$) και να είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένη λαμαρίνα.

Οι κάδοι εξωτερικά να είναι κατασκευασμένοι από φύλλο γαλβανισμένης λαμαρίνας πάχους 2mm.

Η επιφάνεια της λαμαρίνας να διαθέτει σχέδιο π.χ. οριζόντιες τομές της λαμαρίνας σε διάφορα ύψη. Περιμετρικά στο κυρίως σώμα και κοντά στο καπάκι – σκέπαστρο, να υπάρχουν τρία (3) ανοίγματα ύψους 150mm και πλάτους μεγαλύτερο από 350mm περίπου, που θα χρησιμεύουν για τη ρίψη των

μικροαπορριμμάτων.

Το σχήμα των κάδων να είναι κυλινδρικό. Η εξωτερική διατομή του κύριου κορμού να είναι 460mm (+10% -5%).

Η βάση πρέπει να έχει διάμετρο 350mm έως 420mm και ύψος 70mm ($\pm 15\%$).

Το συνολικό ύψος του κάδου να είναι 1.040mm ($\pm 10\%$).

Το χρώμα των κάδων να είναι τύπου RAL αντιγκράφιτι, που θα καθοριστεί από την Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων. Ο κάδος πρέπει να έχει αντοχή στις καιρικές συνθήκες και στην ηλιακή ακτινοβολία (UV). Επίσης πρέπει να είναι βαμμένος με την μέθοδο της ηλεκτροστατικής βαφής και προδιαγραφές qualisteel coat C5.

ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι πρέπει να είναι ενιαίο και χωρίς κολλήσεις, έτσι ώστε να προστατεύεται το εσωτερικό του κάδου από την εισροή ύδατος εντός αυτού, αλλά και να εμποδίζεται η απόρριψη ογκωδών και άλλων απορριμμάτων.

Το καπάκι - σκέπαστρο πρέπει να είναι μεταλλικό γαλβανιζέ και πάχους 3.00mm και διαμέτρου 490mm($\pm 2\%$) και να κλείνει πάνω σε μεταλλική στεφάνη λίγο μικρότερη. Το καπάκι-σκέπαστρο δεν θα μπορεί να αφαιρείται και για αυτό το λόγο πρέπει να διαθέτει πείρο μεντεσέ, ο οποίος να είναι πρεσσαριστός, δίνοντας την δυνατότητα στο καπάκι να ανοίγει κατά 270° περίπου με αποσβεστήρα πρόσκρουσης, ώστε να μπορεί να αφαιρείται ο εσωτερικός κάδος. Επίσης το καπάκι-σκέπαστρο να φέρει κλειδαριά για την αποτροπή απομάκρυνσης του εσωτερικού κάδου και η κλειδαριά να είναι με τρίγωνο κλειδί τεχνολογίας push and turn.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν:

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Η προσκόμιση των παρακάτω πιστοποιητικών/εγγράφων κρίνεται απαραίτητη για την διασφάλιση της ποιότητας των προς προμήθεια προϊόντων αλλά και της περιβαλλοντικής διαχείρισης.

- ISO 9001 Για την κατασκευή και βαφή των προϊόντων.
- ISO 14001 Για την κατασκευή και βαφή των προϊόντων.
- ISO 45001 Για την κατασκευή και βαφή των προϊόντων.
- ISO 3834 - 4:2021 του εργοστασίου κατασκευής των προϊόντων.
- ISO 9606:2017 ηλεκτροσυγκολλητών.
- Άδεια χρήσης σήματος Qualisteel coat C5 για την βαφή των προϊόντων.
- Δήλωση συνεργασίας του κατασκευαστή με τον αρμόδιο φορέα για την βαφή των προϊόντων εάν δεν είναι ο ίδιος αρμόδιος για την βαφή.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής κρίνεται απαραίτητη η προσκόμιση:

- ISO 9001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 14001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 45001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.

B.3. ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ 1100 LT ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

Γενικά χαρακτηριστικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων ονομαστικής χωρητικότητας 1100lt. Οι προσφερόμενοι κάδοι θα είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι, πρόσφατης κατασκευής και θα είναι κατάλληλοι για την ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων καθώς και αντικειμένων με μεγάλο όγκο. Οι κάδοι θα έχουν χρώμα μπλε και πράσινο.

Συγκεκριμένα τα τεμάχια ανά χρώμα πρέπει να είναι τα κάτωθι:

- 3.000 τεμάχια χρώματος πράσινο
- 500 τεμάχια χρώματος μπλε

Οι κάδοι πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο τα παρακάτω στοιχεία:

- Ανάγλυφο λογότυπο του κατασκευαστή
- Σήμανση CE
- Το πρότυπο EN840 στην ισχύουσα έκδοσή του
- Χωρητικότητα του κάδου (lt)
- Μέγιστο συνολικό βάρος κάδου (kg)

Οι προς προμήθεια κυλιόμενοι, πλαστικοί κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, χωρητικότητας 1100lt, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Οι διαστάσεις και ο τρόπος κατασκευής τους θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα ΕΛΟΤ EN 840:2020 στην ισχύουσα έκδοση τους.

Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση, ενώ πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Να φέρουν τέσσερις (4) τροχούς έναν σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και σύστημα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα με πείρους ανάρτησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λπ., πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες,

κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το εγχυμένο υλικό να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Το βάρος του κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου να είναι μικρότερο ή ίσο από 60kg.

Να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus των προσφερόμενων κάδων, στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ ΚΑΔΟΥ

Το κυρίως σώμα του κάδου να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, η οποία να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την στρέψη τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Λόγω του βάρους των υλικών που θα δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και εκκένωσή τους, το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα), πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση. Κάθε κάδος πρέπει να φέρει επιπρόσθετες ενισχύσεις σε όλα τα τοιχώματα του κυρίως σώματος με την μορφή νευρώσεων κατά μήκος του.

Πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ειδικού “νεροχύτη” ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες. Το χείλος να φέρει επιπλέον απαραίτητες ενισχύσεις, κυψελοειδούς εξαγωνικής μορφής, η οποία να προσφέρει την απαραίτητη ελαστικότητα, ώστε να μπορεί να αναρτηθεί ο κάδος και από τη εμπρόσθια πλευρά με μηχανισμό τύπου χτένας, χωρίς να υποστεί καταπόνηση ή σπασίματα.

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο, πάχους τουλάχιστον 4,3mm (σώμα) και 4,7mm (πυθμένας).

Οι κάδοι πρέπει να έχουν ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) καθώς και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).

Το σώμα να είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες για προστασία από τυχόν κρούσεις κατά τη χρήση του (πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα).

Το κυρίως σώμα του κάδου να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) χειρολαβές, μονομπλόκ με το σώμα, για την μέγιστη εξασφάλιση σταθερότητας (δύο (2) σε κάθε πλευρά). Οι χειρολαβές πρέπει να είναι κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης, περιμετρικά του χείλους του κυρίως σώματος, για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του. Οι χειρολαβές αυτές δεν πρέπει να εξέχουν των πλευρικών τοιχωμάτων του κυρίως σώματος, ώστε να μην εμποδίζουν (ιδιαίτέρως οι δύο μπροστινές) τους βραχίονες ανύψωσης των απορριμματοφόρων ή και των πλυντηρίων κάδων απορριμμάτων, κατά την διαδικασία αποκομιδής ή πλύσης αυτών και να προσφέρουν άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου.

Στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου πρέπει να είναι στερεωμένοι δύο (2) σωλήνες κυλινδρικού μορφής (2 βραχίονες), που να χρησιμεύουν στην ανάρτηση των κάδων και στο μηχανισμό ανάρτησής τους από τα απορριμματοφόρα. Έκαστος πείρος να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου

≥440 kg, διαμέτρου τουλάχιστον Φ30mm και να στηρίζονται στο πλευρικό άνω άκρο του δοχείου, σε μήκους τουλάχιστον 450mm.

Το σώμα του κάδου να είναι βαμμένο με χρώμα πράσινο (3.000 τμχ) και μπλε (500τμχ). Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Τέλος, ο κάδος να είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να προσφέρει ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή.

ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ

Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι να φέρουν, στα πλαϊνά πλευρικά τους τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης, από σωλήνα βαρέως τύπου, διαμέτρου τουλάχιστον Φ30, οι οποίοι να στηρίζονται στο πλευρικό άνω άκρο του δοχείου, σε μήκος τουλάχιστον 450mm.

Οι κάδοι πρέπει να διαθέτουν σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας και τύπου βραχιόνων (περιστροφέα), συμβατοί με τα ήδη υπάρχοντα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΔΟΥ

Κάθε κάδος να φέρει τέσσερις (4) αθόρυβους τροχούς από συμπαγές ελαστικό περίβλημα, διαμέτρου 200mm και πλαστική ζάντα, ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους. Ο κάθε τροχός να έχει τη δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του, κατά 360°.

Οι τροχοί να είναι βαρέως τύπου με αντοχή φορτίου (ο καθένας) τουλάχιστον ίσο με 200kg. Κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η έδρασή του να είναι σε ενισχυμένο σημείο σύνδεσης. Στους δυο μπροστινούς τροχούς να υπάρχει ανεξάρτητο ποδόφρενο για την εύκολη και πλήρη ακινητοποίηση του κάδου.

Να υπάρχουν ευανάγνωστα, πάνω στους τροχούς, τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου τους.

ΟΠΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Στον πυθμένα των κάδων να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον Φ35mm, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων.

Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα, το οποίο φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε με απλή στρέψη να ασφαρίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας τα υγρά των απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

ΚΑΠΑΚΙ

Το καπάκι του κάθε κάδου θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε κρούσεις, χτυπήματα, ακραίες καιρικές συνθήκες και θερμοκρασιακές μεταβολές, σε υγρά και οξέα απορριμμάτων και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Το καπάκι στις πλαϊνές πλευρές του, σε ικανό μήκος αυτών, να τερματίζει με προς τα κάτω κλίση, καλύπτοντας τμήμα της κάθετης πλευράς του χείλους του κάδου, προκειμένου να επιτυγχάνεται το ερμητικό κλείσιμο αυτού, ώστε να εξασφαλίζεται η αποφυγή παραμόρφωσης του σώματος του κάδου κατά την ανύψωση του από το απορριμματοφόρο όχημα, η αποφυγή ανοίγματος του καπακιού σε περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων (π.χ. δυνατός αέρας) και η αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου.

Το καπάκι του κάδου πρέπει να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους, στιβαρές κατασκευής, μεντεσέδες, διαμορφωμένους σε δύο (2) χειρολαβές (back handles), μέσω ειδικών προεξοχών (hinges), πάχους τουλάχιστον 7mm, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται στην άνω, πίσω πλευρά του σώματος των κάδων. Οι ειδικές προεξοχές θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτουν αντιστήριξη σε τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η απορρόφηση των κραδασμών που παρουσιάζονται κατά την χρήση του κάδου.

Το καπάκι του κάδου στο σημείο που θα ενώνεται με αυτόν, να διαθέτει ειδικές αυλακώσεις, οι οποίες κατά τη σύνδεση του καπακιού με τον κάδο, να περιβάλλουν τις προεξοχές εξωτερικά, προσδίδοντας τη μέγιστη κάλυψη και προστασία των προεξοχών και από τις δύο πλευρές, ώστε να αποφεύγονται κάθε είδους καταπονήσεις και χτυπήματα.

Η σύνδεση και ασφάλιση των μεντεσέδων με τις προεξοχές του κάδου πρέπει να επιτυγχάνεται με ειδικές κυλινδροειδείς τάτες (hinge pins), με την τοποθέτησή τους αριστερά και δεξιά σε κάθε χειρολαβή. Οι τάτες να εισέρχονται σε όλο τους το μήκος μέσα στις χειρολαβές και να μην προεξέχουν από αυτές, με σκοπό την αποφυγή καταπονήσεων ή και αποσύνδεση αυτών. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει επιτευχθεί κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω κι αν αυτό παραμένει τελείως ανοικτό.

Επιπλέον, οι κάδοι να φέρουν εύχρηστο και ελαφρύ επίπεδο πλαστικό καπάκι, με μονό τοίχωμα, κατάλληλου πάχους τι οποίο θα του προσδίδει ανθεκτικότητα. Το καπάκι πρέπει να ανοίγει πλήρως, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση του κάδου. Το άνοιγμα του καπακιού να γίνεται με τρόπο ώστε να μη χρειάζεται ιδιαίτερη δύναμη και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των απορριμμάτων.

Το χρώμα του καπακιού να είναι χρώματος πράσινο ή μπλε (αντίστοιχα με την προμήθεια των κάδων). Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός να έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ

Ο ποδομοχλός να είναι βαρέως τύπου, στιβαρός, ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χειρών. Το σύστημα ποδομοχλού πρέπει να επιτρέπει το ελεγχόμενο κλείσιμο του καπακιού του κάδου.

Ο σωλήνας του συστήματος ποδομοχλού να στηρίζεται στην κάτω πλευρά του κάδου με τοποθέτηση βιδών στήριξης αυτού σε ειδικές ενισχυμένες πλαστικές θέσεις, οι οποίες πρέπει να έχουν δημιουργηθεί για αυτή τη χρήση και να είναι μονομπλόκ με το σώμα του κάδου. Με αυτό τον τρόπο να μπορεί να πραγματοποιείται η εύκολη τοποθέτηση καθώς και η στήριξη του συστήματος ποδομοχλού στον κάδο, χωρίς να απαιτούνται διαδικασίες ξεβιδώματος των βιδών στήριξης των τροχών.

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς οι οποίοι να χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και χτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως, που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από τον ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

α) Οι κάδοι να φέρουν ανακλαστικά σήματα για να είναι ορατοί και την νύχτα.

β) Οι κάδοι να είναι πράσινου και μπλε χρώματος (όπως ορίζεται παραπάνω ο αριθμός των τεμαχίων)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά: ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του, ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του και ISO 45001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του.

Ακόμη θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου EK/2000/14.

Τέλος, θα πρέπει να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης του εργοστασίου κατασκευής του κάδου, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ περί σήμανσης CE για τους κάδους.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής πρέπει εκτός των παραπάνω δικαιολογητικών να καταθέσει :

- ISO 9001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 14001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 45001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.

B.4 ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 240 LT

Γενικά χαρακτηριστικά

Οι προσφερόμενοι κάδοι πρέπει να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής και να έχουν ονομαστική χωρητικότητα 240lt. Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για την ασφαλή και υγιεινή απόθεση ανακυκλώσιμων οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Οι κάδοι πρέπει να έχουν μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις/πυρπολήσεις.

Οι κάδοι πρέπει να μπορούν να ανακυκλωθούν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι προσφερόμενοι κάδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 840:2020 στην ισχύουσα έκδοσή τους (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής).

Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμμάτων, για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων).

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από τις μηχανικές καταπονήσεις ή/και από την κακή χρήση. Θα πρέπει να μπορούν να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.

Να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια/ prospectus, στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ

Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.

Πρέπει να έχει μορφή που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής του, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες. Το χείλος να φέρει επιπλέον απαραίτητως ενισχύσεις, κυψελοειδούς εξαγωνικής μορφής, η οποία να προσφέρει ελαστικότητα, ώστε να μπορεί να αναρτηθεί ο κάδος και από τη εμπρόσθια πλευρά με μηχανισμό τύπου χτένας, χωρίς να υποστεί καταπόνηση ή σπασίματα.

Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 3mm(σώμα) και 3,5mm(πυθμένας).

Οι κάδοι πρέπει να έχουν αντοχής σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).

Το σώμα να είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες, για προστασία του κάδου από κρούσεις κατά τη χρήση του, όπως προστασία από πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα.

Προαιρετικά να υπάρχουν τοποθετημένες κάθετες αντανakλαστικές λωρίδες τύπου ζέβρας μήκους 40cm σε καθεμιά από τις δύο (2) γωνίες στη μπροστινή πλευρά του κάδου (έτσι ώστε να είναι ορατός τη νύχτα).

Το σώμα του κάδου να έχει χρώμα πράσινο. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Να υπάρχει σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας.

Τέλος, ο κάδος να είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να προσφέρει ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΔΟΥ

Ο κάδος πρέπει να φέρει δύο (2) τροχούς βαρέως τύπου, με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200mm περίπου και αντοχής φορτίου αντίστοιχα με τη χωρητικότητά του.

Οι τροχοί πρέπει να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε σταθερό άξονα, από επεξεργασμένο και μη οξειδούμενο ατσάλι.

ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Οι κάδοι να φέρουν εύχρηστο και ελαφρύ επίπεδο πλαστικό καπάκι, με μονό τοίχωμα, κατάλληλου πάχους που θα του προσδίδει ανθεκτικότητα. Το καπάκι να φέρει ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.

Το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο και να φέρει επιπρόσθετες ενισχύσεις μέσω χειρολαβών με τη μορφή χείλους σε ολόκληρη την εμπρόσθια πλευρά και επιμέρους πλευρικά.

Στην αριστερή και δεξιά πλευρά του χείλους του καπακιού κάδου να υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένες οπές (δύο σε κάθε πλευρά, με δύο ανοίγματα η καθεμία), κατασκευασμένες μονομπλόκ κατά τη χύτευση, όπου θα κουμπώνει πλαστικός γάντζος, ο οποίος να χρησιμοποιείται για το κλείδωμα του καπακιού επί του σώματος του κάδου.

Ο γάντζος κλειδώματος του καπακιού να είναι κατασκευασμένος μονομπλοκ από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυπροπυλένιο και να έχει πλάτος τουλάχιστον 7cm. Επί της πλευράς που κουμπώνει στο καπάκι του κάδου να διαθέτει δύο (2) πείρους, κατασκευασμένους με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να εφαρμόσουν με ασφάλεια επί των οπών του καπακιού του κάδου, ασκώντας ελαφρώς πίεση επί του σώματος του γάντζου.

Επίσης πρέπει να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους, στιβαρής κατασκευής, μεντεσέδες διαμορφωμένους σε χειρολαβή στην άνω, πίσω πλευρά των κάδων. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα του κάδου να έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω κι αν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

Το χρώμα του καπακιού να είναι χρώματος πράσινο. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Το καπάκι πρέπει να μπορεί να κλείνει ερμητικά ακόμα και χωρίς τη χρήση του γάντζου, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον, αλλά και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.

Στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

ΒΑΡΗ ΚΑΔΟΥ

Το βάρος του κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου Να είναι μικρότερο ή ίσο από 15kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του κάδου να είναι τουλάχιστον 90kg.

ΛΟΙΠΑ ΤΕΧΝΙΚΑ

Οι κάδοι θα φέρουν σε εμφανές σημείο τα παρακάτω στοιχεία:

- Ανάγλυφο λογότυπο του κατασκευαστή
- Σήμανση CE
- Το πρότυπο EN840 στην ισχύουσα έκδοσή του
- Χωρητικότητα του κάδου (lt)
- Μέγιστο συνολικό βάρος κάδου (kg)

- Προαιρετικά μπορούν να φέρουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα «ΔΗΜΟΣ» (με ανάγλυφη ανεξίτηλη εκτύπωση) στο μπροστινό τμήμα του κάδου.

Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων και να πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται παραπάνω στο σύνολό τους.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά: ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του, ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του και ISO 45001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του.

Ακόμη θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου ΕΚ/2000/14.

Τέλος, θα πρέπει να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης του εργοστασίου κατασκευής του κάδου, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ περί σήμανσης CE για τους κάδους.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής πρέπει εκτός των παραπάνω δικαιολογητικών να καταθέσει :

- ISO 9001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 14001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 45001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.

B.5 ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 120 LT

Γενικά χαρακτηριστικά

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι, πρόσφατης κατασκευής και να έχουν χωρητικότητα 120lt. Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για την ασφαλή και υγιεινή απόθεση ανακυκλώσιμων οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Ακόμη, πρέπει να έχουν μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις/πυρπολήσεις.

Οι κάδοι πρέπει να μπορούν να ανακυκλωθούν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής τους.

Να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 840:2020 στην ισχύουσα έκδοσή τους (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής).

Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμμάτων, για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων).

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση. Θα πρέπει να μπορούν να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.

Να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια/ prospectus, στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ

Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.

Να έχει μορφή που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής του, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες. Το χείλος να φέρει επιπλέον απαραίτητως ενισχύσεις, κυψελοειδούς εξαγωνικής μορφής, η οποία να προσφέρει ελαστικότητα ώστε να μπορεί να αναρτηθεί ο κάδος και από τη εμπρόσθια πλευρά με μηχανισμό τύπου χτένας, χωρίς να υποστεί καταπόνηση ή σπασίματα.

Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 3mm (σώμα) και 3,5mm (πυθμένας).

Ο κάδος θα πρέπει να έχει αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).

Το σώμα να είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες, για προστασία του κάδου από κρούσεις κατά τη χρήση του, όπως προστασία από πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα.

Το σώμα του κάδου να είναι χρώμα πράσινο. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Να υπάρχει σύστημα ανάρτησης για την ανύψωση και την ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας.

Τέλος, οι προσφερόμενοι κάδοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε να προσφέρουν ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΔΟΥ

Ο κάδος να φέρει δύο (2) τροχούς βαρέως τύπου, με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200mm περίπου και αντοχής φορτίου αντίστοιχα με τη χωρητικότητά του.

Οι τροχοί πρέπει να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε σταθερό άξονα, από επεξεργασμένο και μη οξειδούμενο ατσάλι.

ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Οι κάδοι να φέρουν εύχρηστο και ελαφρύ επίπεδο πλαστικό καπάκι, με μονό τοίχωμα, κατάλληλου πάχους που θα του προσδίδει ανθεκτικότητα. Το καπάκι να έχει ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής και για να έχει μεγαλύτερη αντοχή.

Το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο και να φέρει επιπρόσθετες ενισχύσεις μέσω χειρολαβών με τη μορφή χείλους σε ολόκληρη την εμπρόσθια πλευρά και επιμέρους πλευρικά.

Στην αριστερή και δεξιά πλευρά του χείλους του καπακιού κάδου να υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένες οπές (δύο σε κάθε πλευρά, με δύο ανοίγματα η καθεμία), κατασκευασμένες μονομπλόκ κατά τη χύτευση, όπου θα κουμπώνει πλαστικός γάντζος, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για το κλείδωμα του καπακιού επί του σώματος του κάδου.

Ο γάντζος κλειδώματος του καπακιού να είναι κατασκευασμένος μονομπλόκ από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυπροπυλένιο και να έχει πλάτος τουλάχιστον 7cm. Επί της πλευράς που κουμπώνει στο καπάκι του κάδου να διαθέτει δύο (2) πείρους, κατασκευασμένους με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να εφαρμόσουν με ασφάλεια επί των οπών του καπακιού του κάδου, ασκώντας ελαφρώς πίεση επί του σώματος του γάντζου.

Το καπάκι να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους, στιβαρής κατασκευής, μεντεσέδες διαμορφωμένους σε χειρολαβή στην άνω, πίσω πλευρά των κάδων. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα του κάδου να έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω κι αν αυτό παραμένει τελείως ανοικτό.

Το χρώμα του καπακιού θα είναι αντίστοιχο με το χρώμα του κυρίως σώματος. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Το καπάκι θα πρέπει να μπορεί να κλείνει ερμητικά ακόμα και χωρίς τη χρήση του γάντζου, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χειρών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.

Στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

ΒΑΡΗ ΚΑΔΟΥ

Το βάρος του κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου να είναι μικρότερο ή ίσο από 12kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του κάδου να είναι τουλάχιστον 45kg.

ΛΟΙΠΑ ΤΕΧΝΙΚΑ

Οι κάδοι θα φέρουν σε εμφανές σημείο τα παρακάτω στοιχεία:

- Ανάγλυφο λογότυπο του κατασκευαστή
- Σήμανση CE
- Το πρότυπο EN840 στην ισχύουσα έκδοσή του
- Χωρητικότητα του κάδου (lt)
- Μέγιστο συνολικό βάρος κάδου (kg)
- Προαιρετικά μπορούν να φέρουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα «ΔΗΜΟΣ» (με ανάγλυφη ανεξίτηλη εκτύπωση) στο μπροστινό τμήμα του κάδου.

Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων και να πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται παραπάνω στο σύνολό τους.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά: ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του, ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του και ISO 45001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του.

Ακόμη θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου ΕΚ/2000/14.

Τέλος, θα πρέπει να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης του εργοστασίου κατασκευής του κάδου, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ περί σήμανσης CE για τους κάδους.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής πρέπει εκτός των παραπάνω δικαιολογητικών να καταθέσει :

- ISO 9001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 14001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.
- ISO 45001 Για την συναφή με τον διαγωνισμό εμπορική του δραστηριότητα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
«Προμήθεια τροχήλατων κάδων και
απορριματοδεκτών στο Δήμο Αχαρνών»

Αριθμός Μελέτης : 57/2025

Γ. ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι οικονομικοί φορείς συμπληρώνουν τους παρακάτω Πίνακες Συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των δεδομένων.

Επεξήγηση των στηλών των πινάκων:

Στήλη ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Στα κελιά της στήλης αυτής περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις, για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στήλη ΑΠΑΙΤΗΣΗ

Στα κελιά της στήλης αυτής έχει συμπληρωθεί η λέξη “ΝΑΙ”, που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον Υποψήφιο Ανάδοχο.

Στήλη ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στα κελιά της στήλης αυτής σημειώνεται υποχρεωτικά η απάντηση του Υποψήφιου Αναδόχου που θα έχει την ένδειξη “ΝΑΙ” εάν από την προσφορά πληρείται η αντίστοιχη προδιαγραφή ή αναλαμβάνεται η συγκεκριμένη υποχρέωση ή την ένδειξη “ΟΧΙ” σε αντίθετη περίπτωση.

Απλή κατάφαση ή επεξήγηση δεν αποτελεί απόδειξη εκπλήρωσης της προδιαγραφής και η επιτροπή αξιολόγησης κατά την κρίση της μπορεί να τη δεχθεί ή όχι.

Στήλη ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Στη στήλη αυτή αναγράφονται υποχρεωτικά οι παραπομπές ανά κελί, σε άλλα σημεία της προσφοράς, τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα κλπ. από τα οποία τεκμηριώνονται και αιτιολογούνται πλήρως οι απαντήσεις της προηγούμενης στήλης της προσφοράς.

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση και η αντίστοιχη παραπομπή, σε όλα τα σημεία των πινάκων και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1100LT ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ & ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

Α/ Α	ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΕΜΑΧΙΑ	150		
2	Γενικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
3	Τεχνικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
4	Κυρίως Σώμα κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
5	Καπάκι	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
6	Τροχοί - ανάρτηση	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
7	Διαστάσεις - χωρητικότητα - βάρη	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
8	Ποδομοχλός	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
9	Οι κάδοι φέρουν δύο (2) αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες	ΝΑΙ		
10	Πιστοποιήσεις Κατασκευαστή - Αναδόχου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΔΕΚΤΗΣ 110 ΛΙΤΡΩΝ

Α/ Α	ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΕΜΑΧΙΑ	100		
2	Γενικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
3	Κυρίως Σώμα κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
4	Καπάκι κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
5	Πιστοποιήσεις Κατασκευαστή - Αναδόχου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		

ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

Α/ Α	ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΕΜΑΧΙΑ - ΠΡΑΣΙΝΑ	3000		
2	ΤΕΜΑΧΙΑ - ΜΠΛΕ	500		
3	Γενικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
4	Τεχνικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
5	Κυρίως Σώμα κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
6	Αποκομιδή	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
7	Τροχοί κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
8	Οπή αποχέτευσης	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
9	Καπάκι	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
10	Ποδομοχλός	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
11	Οι κάδοι φέρουν ανακλαστικά σήματα για να είναι ορατοί και την νύχτα.	ΝΑΙ		
12	Πιστοποιήσεις Κατασκευαστή - Αναδόχου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		

ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 240 ΛΙΤΡΩΝ

Α/ Α	ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΕΜΑΧΙΑ	150		
2	Γενικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
3	Κυρίως Σώμα κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
4	Τροχοί κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
5	Καπάκι κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		

6	Βάρη κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
7	Πιστοποιήσεις Κατασκευαστή - Αναδόχου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 120 ΛΙΤΡΩΝ				
A/ A	ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΕΜΑΧΙΑ	150		
2	Γενικά χαρακτηριστικά	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
3	Κυρίως Σώμα κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
4	Τροχοί κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
5	Καπάκι κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
6	Βάρη κάδου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		
7	Πιστοποιήσεις Κατασκευαστή - Αναδόχου	Όπως ορίζεται στην μελέτη		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
«Προμήθεια τροχήλατων κάδων και
απορριματοδεκτών στο Δήμο Αχαρνών»

Αριθμός Μελέτης : 57/2025

Δ.ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός (ΟΜΑΔΑ Α' και ΟΜΑΔΑ Β') της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του **1.315.950,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%. Η χρηματοδότηση θα γίνει από τους ίδιους πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τον κωδικό **ΚΑ 20-7135.001** ως εξής:

- το ποσό των 150.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2025
- το ποσό των 388.650,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2026
- το ποσό των 388.650,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2027
- το ποσό των 388.650,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2028

Αναλυτικά, ο προϋπολογισμός αφορά στην προμήθεια:

ΟΜΑΔΑ Α'

- 150 νέοι μεταλλικοί κάδοι χωρητικότητας 1100t
- 100 νέοι μεταλλικοί επιδαπέδιοι απορριματοδέκτες χωρητικότητας 110lt

ΟΜΑΔΑ Β'

- 3.000 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος χωρητικότητας 1100lt
- 500 νέοι πλαστικοί κάδοι μπλε χρώματος χωρητικότητας 1100lt
- 150 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος χωρητικότητας 240lt
- 150 νέοι πλαστικοί κάδοι πράσινου χρώματος χωρητικότητας 120lt

και παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
ΟΜΑΔΑ Α : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ						
1	Μεταλλικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 1.100 lt με πλαστικό καπάκι και ποδομοχλό	34928480-6	TMX	150	400,00 €	60.000,00 €
2	Μεταλλικοί επιδαπέδιοι απορριμματοδέκτες 110 lt	34928480-6	TMX	100	360,00 €	36.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α :						96.000,00 €
ΟΜΑΔΑ Β : ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ						
1	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων με ποδομοχλό, χωρητικότητας 1.100 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	TMX	3000	270,00 €	810.000,00 €
2	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων με	34928480-6	TMX	500	270,00 €	135.000,00 €

	ποδομοχλό, χωρητικότητας 1.100 lt Μπλε χρώματος					
3	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων, χωρητικότητας 240 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	TMX	150	75,00 €	11.250,00 €
4	Πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων, χωρητικότητας 120 lt Πράσινου χρώματος	34928480-6	TMX	150	60,00 €	9.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β :						965.250,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α + Β						1.061.250,00 €
ΦΠΑ 24%						254.700,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						1.315.950,00 €

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την παράδοση της προμήθειας σύμφωνα με τις φάσεις υλοποίησης (ισχύει και για τις τμηματικές παραδόσεις) και μετά την έκδοση των νόμιμων παραστατικών.

Στα παραπάνω κεφάλαια αναφέρονται αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών προμήθειας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
«Προμήθεια τροχήλατων κάδων και
απορριμματοδεκτών στο Δήμο Αχαρνών»

Αριθμός Μελέτης : 57/2025

Ε.ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **τριάντα έξι (36) μήνες**. Η προμήθεια περιλαμβάνει τμηματικές παραδόσεις (φάσεις) που θα υλοποιηθούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ανά φάση, όπως ορίζεται παρακάτω:

Φάσεις Υλοποίησης	Διάρκεια Έργου (Ετη)		
	1°	2°	3°
Φάση 1 : Προμήθεια 150 Μεταλλικών κάδων 1100lt			
Φάση 2 : Προμήθεια 100 Μεταλλικών επιδαπέδιων απορριμματοδεκτών 110lt			
Φάση 3 : Προμήθεια 900 τεμαχίων πλαστικών κάδων 1100lt πράσινου χρώματος και 300 τεμαχίων μπλε χρώματος			
Φάση 4 : Προμήθεια 150 τεμαχίων πλαστικών κάδων 240Lt και 150 τεμαχίων πλαστικών κάδων 120Lt πράσινου χρώματος			
Φάση 5 : Προμήθεια 900 τεμαχίων πλαστικών κάδων 1100lt πράσινου χρώματος και 200 τεμαχίων μπλε χρώματος			
Φάση 6 : Προμήθεια 1200 τεμαχίων πλαστικών κάδων 1100lt πράσινου χρώματος			

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα υλικά μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται από το παραπάνω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των φάσεων. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 6.1 της διακήρυξης καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 206 του Ν.4412/2016.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ